



HPN PROJEKT

Pasporty komunikací a dopravní značení

Obec Hradištko

PASPORT A PROJEKT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

OBEC HRADIŠTKO Pasport a projekt dopravního značení		
HPN projekt s.r.o. Obrataň 93, 394 12 Obrataň Tel.: 720 699 496 / 603 820 308 Email: info@hpnprojekt.cz	Vypracoval: Neckář Pavel	 HPN PROJEKT
	Datum: 03/2024	
	Textová část	
	Paré: 1	

Obsah

1) Identifikační údaje.....	3
1.1 Název.....	3
1.2 Objednatel dokumentace	3
1.3 Zhotovitel dokumentace.....	3
2) Pasport a projekt dopravního značení	4
2.1) Pasport dopravního značení.....	4
2.2) Projekt dopravního značení	4
3) Obsah pasportu a projektu dopravního značení.....	5
3.1 Tabulková část (tabulková část je součástí RDS, v konceptu není zpracovávána):	5
3.2 Mapová část:	5
4) Navržené úpravy dopravního značení:.....	6
5) Závěr	6
6) Platná legislativa:.....	7

1) Identifikační údaje

1.1 Název

Název díla: Pasport a projekt dopravního značení obce Hradištko

Katastrální území: Hradištko pod Medníkem

Kraj: Středočeský

1.2 Objednatel dokumentace

Název obce: Obec Hradištko
Ve Dvoře 1, 252 09 Hradištko

IČ: 00241245

Statutární zástupce: Radka Svobodová, starostka obce

Tel.: 257 740 442

E-mail: obec@hradistko.cz

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název společnosti: HPN projekt s.r.o.

Adresa: Obrataň 93, 394 12 Obrataň

IČ: 01512595

Statutární zástupce: Pavel Neckář, jednatel

Tel.: 720 699 496

E-mail: neckar@hpnprojekt.cz

2) Pasport a projekt dopravního značení

Pasport a projekt dopravního značení byl vypracován z důvodu potřeby aktualizace a doplnění stávajícího dopravního značení obce Hradištko.

2.1) Pasport dopravního značení

Jedná se o evidenci současného stavu dopravního značení obce na všech místních a účelových komunikacích, které se nacházejí ve správním území obce.

Stávající dopravní značení je označeno v tabulkové části černým písmem (tabulková část je součástí RDS, v konceptu není zpracovávána) a v mapové části je zobrazeno v černobílém provedení.

Značení umístěné u silnic je v pasportu zahrnuto pouze v omezené míře, a to pouze v případech, kdy se bezprostředně týká značení umístěného na místních komunikacích.

Poznámka:

V pasportu jsou vždy zahrnuty dopravní značky umístěné u silnic jiných správců označující začátek / konec obce (IZ 4a / IZ 4b), přechody pro pěší apod.

Kompletní pasport dopravního značení umístěného u silnic vedou správci příslušných silnic.

2.2) Projekt dopravního značení

Projekt dopravního značení řeší špatně umístěné značení, chybějící značení nebo naopak značení umístěné zbytečně, nelogicky apod. Změny jsou navrženy tak, aby po úpravách dopravní značení odpovídalo platným technickým podmínkám a zásadám BESIP.

Nové dopravní značení nebo značení odstraňované je označeno v tabulkové části červeným písmem (tabulková část je součástí RDS, v konceptu není zpracovávána) a v mapové části je zobrazeno v barevném provedení.

K úpravám zahrnutých v projektu značení je nutné mít vždy vyjádření příslušného Dopravního inspektorátu Policie ČR a vydané Stanovení místní úpravy provozu příslušným Silničním právním úřadem. Bez vydaného Stanovení místní úpravy provozu jsou jakékoliv úpravy na dopravním značení nelegální.

Poznámka:

V projektu jsou navržena i nová umístění značení u silnic jiných správců, ale pouze v případě, kdy má návaznost na značení na místní komunikaci. Většinou se jedná o značky upravující přednost v jízdě – hlavní silnice (označení P 2).

V případě, že se jedná o stávající křižovatky, na kterých toto značení schází a je zde zanedbaná údržba dopravního značení musí si každý správce komunikace si doplňovat značení sám. Proto správce silnice nemůže vyžadovat po obci, která doplňuje značení na místních komunikacích, aby doplnila i chybějící značení u silnic, které nejsou v jejím majetku, ale v majetku kraje, státu apod.

3) Obsah pasportu a projektu dopravního značení

3.1 Tabulková část (tabulková část je součástí RDS, v konceptu není zpracovávána):

Jsou zde uvedeny podrobné informace o jednotlivých značkách, o jejich stavu, umístění atd.

Každá dopravní značka má přiděleno pořadové číslo, které se vztahuje k mapové části.

Stávající dopravní značení – je označeno v tabulkové části černým písmem.

Nové dopravní značení nebo značení odstraňované – je označeno v tabulkové části červeným písmem.

Jednotlivé řádky tabulky jsou dále barevně rozlišeny podle vlastníků komunikací:

- bílé řádky – dopravní značení umístěné u místních komunikací nebo u silnic jiných vlastníků, ale v návaznosti na potřebu umístění značení na místní komunikaci např. umístění dopravního zrcadla z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů při výjezdu z místní komunikace nebo umístění návěstí zákazových značek, kdy se zákaz týká vjezdu na místní komunikaci apod.
- šedé řádky - jiný vlastník (správce) komunikace, značení není v majetku obce, ale je obsaženo v pasportu dopravního značení z důvodu návaznosti na značení u místních komunikací.

3.2 Mapová část:

V mapové části jsou značky zakresleny symbolem tvaru dopravní značky, skutečným označením dle vyhlášky a evidenčními čísly. Dopravní značka je nasměrována podélně ve směru jízdy. V případě nedostatku místa je u značky použita odkazová šipka, která upřesňuje její umístění.

Stávající dopravní značení je zobrazeno v černobílém provedení. Nové dopravní značení je zobrazeno v barevném provedení. Značení odstraňované je přeškrtnuto oranžově.

Poznámka:

Značky s proměnlivými symboly jsou v grafické části zobrazeny pouze obecně a v tabulkové části jsou u značky uvedené skutečné údaje mimo dodatkových tabulek E 2b a E 2d, které jsou řešeny samostatně a zobrazují skutečný stav křižovatky.

4) Navržené úpravy dopravního značení:

- doplnění dopravního značení upravujícího přednost v jízdě na křižovatkách místních komunikací a silnic vyšších tříd
- doplnění dopravního zařízení Z 11g (směrový sloupek červený kulatý) u výjezdu z účelových komunikací na místní komunikace nebo na silnice
- doplnění odrazových silničních zrcadel z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů v křižovatce
- zřízení „Tempo zón 30“ ve vybraných částech obce se zklidňujícími prvky – instalací zpomalovacích polštářů a na vybraných křižovatkách pokládka vodorovného značení V5 (příčná čára souvislá) k zdůraznění hranice křižovatky a dání přednosti automobilům přijíždějícím zprava

5) Závěr

Pasport a projekt dopravního značení byl zpracován v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Obrataň, březen 2024

HPN projekt s.r.o.
Červená 83, 394 12 Obrataň
IČ: 06712475, DIČ: CZ06712475
.....
Neckář Pavel

6) Platná legislativa:

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, o změnách některých zákonů v platném znění

- Zákon č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, o změnách některých zákonů v platném znění

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

- Technické podmínky TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- Technické podmínky TP 85 – Zpomalovací prahy

- Technické podmínky TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na PK

- Technické podmínky TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón

- Technické podmínky TP 119 – Odrazová zrcadla

- Technické podmínky TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

- Technické podmínky TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na PK

- Technické podmínky TP 218 – Navrhování zón 30

- ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel